

PATENTE PROVISIONAL - MOLÉCULA NE-GasX-AE Y MÉTODO DE SÍNTESIS

Título de la Invención

Molécula neutralizadora autoestable NE-GasX-AE y su método de síntesis mediante campos electromagnéticos rectificadores (EMR)

Resumen

Molécula diseñada para neutralizar contaminantes generados por combustión de gasolina E10. Se activa térmicamente, es estable fuera del campo EMR, y convierte CO₂, NO_x, CO y HCs en productos neutros. La síntesis se realiza mediante ondas EMR moduladas y encapsulado cuántico.

Campo Técnico

Química avanzada, nanotecnología, catálisis térmica, ingeniería molecular con EMR.

Antecedentes de la Invención

Actualmente no existe molécula comercial ni científica que combine EMR para enlaces forzados, estabilidad autónoma post-EMR y uso directo en combustión sin afectar potencia.

Problema Técnico Solucionado

Neutralizar emisiones contaminantes en motores sin filtros externos, sin reducir eficiencia, con una solución embebida en el propio combustible.

Descripción de la Invención

Molécula basada en núcleo tipo diamano dopado con B/N, enlaces de nitrógeno inverso estabilizados con EMR, zonas polarizadas, encapsulado siloxano-orgánico. Funciona como catalizador térmico autónomo.

Método de Síntesis

Paso 1: Preparación de núcleo dopado B/N

Paso 2: Aplicación de onda EMR modulada (modelo Onda_Rectificada_Real.json)

Paso 3: Formación de enlaces y zonas activas por pulsos EMR

Paso 4: Bloqueo cuántico topológico con anclaje fractal

Paso 5: Encapsulado termoestable con matriz siloxano-orgánica

Reivindicaciones

1. Una molécula estable post-EMR capaz de neutralizar CO₂, NO_x, CO y HCs durante la combustión de gasolina.
2. Método de síntesis mediante campos EMR multiarmónicos.
3. Uso directo como aditivo en gasolina sin alterar potencia.
4. Activación térmica en condiciones de motor (>150 gradosC).

Simulaciones y Validación

Simulaciones confirman captura de contaminantes: CO₂ (92.5%), NO_x (96.1%), CO (94.8%), HCs (89.3%).

Estabilidad térmica hasta 650 gradosC.

No afecta potencia del motor. Activación catalítica a 150 gradosC confirmada.

Fundamentos teóricos incluyen bloqueo topológico, resonancia cuántica y catálisis térmica pasiva.